

Verwarming van garages en werkplaatsen met hoog rendement stralingsbuizen

Het voorbeeld van Garage Bruynseels VW-Audi te Brussel



Terugblik

De Heer en Mevrouw Bruynseels openden in december 1967 hun koetswerkbedrijf op nummer 554 van de Ninoofsesteenweg.

«De kleine werkplaats had toen nog geen verwarming en 's winters moesten wij iedere morgen het ijs in de teilen breken om de auto's te kunnen klaarmaken», herinnert Mevrouw Bruynseels zich nog.

Daarna werd besloten een droogoven op stookolie te kopen die ook warme lucht in de werkplaats stuurde. Niettegenstaande deze rudimentaire beginvoorwaarden deed noeste arbeid in de loop der jaren de onderneming groeien en bloeien. Zij werd een befaamde garage voor herstellingen en in 1978 verbond de zaak haar lot met dat van Volkswagen. Vandaag is het een bedrijf met 32 werknemers.

Tegen de eeuwwisseling moest een nieuwe stap gezet worden, om de onderneming een nieuwe infrastructuur te geven.

Het hele gebouw werd vernieuwd en vergroot, de uitrusting werd gewijzigd en er werd een nieuwe showroom ingericht.



De bestaande toestand

De Heer en Mevrouw Bruynseels wensten milieuvriendelijke technieken in te zetten en besloten aardgas te gebruiken als brandstof voor de verwarming van de werkplaats en de showroom, en voor de spuitcabine met lakken op waterbasis, die de oplosmiddelen vervangen.

«Wij wilden een systeem dat ons verzekerde dat wij reeds voldoen aan het ontwerp van toekomstige Europese normen betreffende de uitstoot in de atmosfeer», vertelt Mevrouw Bruynseels.

«Voor het inkleuren bieden op het ogenblik alleen gasbranders met rechtstreekse verwarming in de luchtstroom de precieze regelingsmogelijkheid die voor een optimale verwerking van lakken op waterbasis vereist is.

Voor de verwarming wensten wij een techniek te vinden die rendement en doelmatigheid met elkaar moest verzoenen.»



Systeemkeuze

De stralingstechniek werd voorgesteld, maar daar zij minder bekend is ging de Heer Bruynseels eerst verschillende bestaande installaties bekijken alvorens te beslissen. Nu bevestigt hij ons:

«Het systeem beantwoordt volkomen aan onze behoeften, in het bijzonder voor de werkplaats, waar de verwarming geen stof mag opjagen. Stof is immers een aartsvijand van het koetswerk, zowel voor wat betreft een onberispelijke afwerking als voor het comfort van de arbeiders.

De stralingsbuis beantwoordt aan deze verwachting: geen luchtbeweging en dus een maximum aan comfort.

Bovendien kan men uitsluitend de zones verwarmen waar er gewerkt wordt. Zodra een werkpost bezet wordt steken wij de overeenstemmende stralingsbuis aan en na enkele minuten voelt men reeds een weldadige warmte.»

Verwarming met stralingsbuizen biedt net zoveel comfort als een traditionele verwarming, maar bij een lagere luchttemperatuur. Zo beperkt men de warmte-verliezen via het dak, de wanden en door luchtverversing omwille van het veelvuldig openen van toegangsdeuren en -luiken.

Al deze kenmerken laten toe tegenover traditionele verwarmingen energie te besparen.

Bijkomend voordeel

Met stralingsverwarming kan men ook het oppervlak verwarmen van de voertuigen die men aan het klaarmaken is en zo de droog- en polymerisatietijd verminderen.

Bemeting

5 stralingsbuizen van het type EcoGas EG 42 met hoog rendement werden over de 800 m² van de werkplaats verspreid. Voor de 600 m² van de showroom werden 2 modellen EG 42 en 3 modellen EG 25 in esthetische versie met geluïdsdempers voorzien.

Bereikt resultaat

Nu de installatie reeds enige tijd in gebruik is, blijft men nog altijd even geestdriftig:

«Het systeem levert volledige voldoening en komt alle beloften na. Het is een techniek die volkomen bij onze bedrijvigheid past», besluit de Heer Bruynseels.

Garage Bruynseels n.v / VW - AUDI
Ninoofsesteenweg 554-568
1070 Brussel (Scheut)
Tel. 02/523 43 83

Andere referenties: Cardoen, Renault, Forrez-Banden , Peugeot, Daf , Scania Universal Trucks, Castrol, Jaguar, Technische Autokeuring Brussel, Rauwers, MIVB, Midas, Carex, Speedy, TCR Brucargo, Tentoonstellingspark van de Heizel, Deknudt, Nissan, BMW, Rover, VW, Scat, Mercedes... alles samen meer dan 3.200 referenties waaronder 350 garages en koetswerkbedrijven.

De ECOGAS stralingbuizen worden in België ontworpen en vervaardigd door Termico. Het gamma omvat verschillende modellen waarmee kan voldaan worden aan alle behoeften inzake zone- of algemene verwarming in de ambachten, de diensten-sector en de nijverheid:

ECOGAS type ECO 16: vermogen 16,7 kW Hs (15 kW Hi)

ECOGAS type ECO 25: vermogen 27,8 kW Hs (25 kW Hi)

ECOGAS type ECO 42: vermogen 38,4 kW Hs (34,5 kW Hi)

