

Chauffage de garages et de carrosseries par tube radiant haut rendement. Exemple du garage Bruynseels-VW-Audi à Bruxelles



Historique

C'est en décembre 1967 que Monsieur et Madame Bruynseels ouvraient leur carrosserie au 554 de la chaussée de Ninove.

«A l'époque, le petit atelier ne comportait pas de chauffage et on cassait la glace dans les bassines chaque matin pour préparer les véhicules », se souvient Madame Bruynseels.

Ensuite vint l'acquisition d'un four de séchage mazout qui envoyait aussi de l'air chaud dans l'atelier. Malgré ces conditions rudimentaires de départ, le travail acharné au fil des ans permit la croissance de l'entreprise qui devint aussi garage de réparation réputé. En 1978, la maison unit sa destinée à Volkswagen pour devenir l'entreprise d'aujourd'hui employant 32 personnes. A l'aube de l'an 2000, il devenait nécessaire de faire encore un pas en avant afin de donner de nouvelles infrastructures à l'entreprise.

Tout le bâtiment fut réhabilité et agrandi, l'équipement changé et un nouveau showroom créé.



Situation rencontrée

Désirant adopter des technologies respectueuses de l'environnement, Monsieur et Madame Bruynseels décidèrent d'utiliser le gaz naturel comme combustible pour le chauffage de l'atelier et le showroom ainsi que pour la cabine de peinture à base de peintures à l'eau remplaçant les solvants.

«Nous voulions un système nous garantissant d'être déjà conformes au projet des futures normes européennes concernant les rejets à l'atmosphère», commente Madame Bruynseels.

«Pour le four de mise en couleur, seuls les brûleurs à gaz à chauffage direct en veine d'air atteignent actuellement la précision de régulation nécessaire au fonctionnement optimal de la peinture à l'eau.

Pour la partie chauffage, l'objectif était de trouver une technique conciliant aussi rendement et efficacité»



Choix du système

La technique du rayonnement fut proposée mais, étant moins connue, Monsieur Bruynseels visita d'abord plusieurs réalisations existantes avant de se décider et nous confirme:

«Le système correspond parfaitement à notre besoin notamment au niveau des ateliers qui nécessitaient un chauffage ne brassant pas les poussières. La poussière est en effet l'ennemi du carrossier tant pour la recherche d'une finition impeccable que pour le confort des ouvriers.

Le tube radiant permet de répondre à cette attente : aucun mouvement d'air donc confort maximal.

De plus on peut chauffer uniquement les zones de travail utilisées.»

Dès l'utilisation d'un poste de travail, le tube radiant correspondant est mis en route et, après quelques minutes, la sensation de chaleur est déjà présente.

Le chauffage par tube radiant procure un confort équivalent au chauffage traditionnel, mais avec une température de l'air plus basse. Il limite ainsi les pertes de chaleur par la toiture, les parois et par renouvellement d'air dû à l'ouverture fréquente des portes et volets d'accès.

Toutes ces caractéristiques permettent de faire des économies d'énergie par rapport aux chauffages traditionnels.

Autre avantage

Le chauffage par rayonnement permet aussi de chauffer les surfaces des véhicules en zone de préparation: on diminue ainsi le temps de séchage de la polymérisation.

Dimensionnement

5 radiants de type ECOGAS EG 42 haut rendement furent dimensionnés et répartis dans l'atelier de 800 m2 ainsi que 2 modèles EG 42 et EG 25 pour le showroom de 600 m2 en version esthétique avec silencieux.

Résultat atteint

Après quelques temps d'utilisation, l'enthousiasme se confirme:

«Le système donne pleine satisfaction et respecte ses promesses. C'est une technique parfaitement adaptée à notre activité», conclut Monsieur Bruynseels.

Garage Bruynseels s.a. / VW - AUDI
Chaussée de Ninove 554-568 à 1070 Bruxelles (Scheut)
Tél. 02/523 43 83

Autres références:

Cardoen, Renault, Forrez-Pneus, Daf, Scania Universal Trucks, Castrol, Peugeot, Jaguar, Contrôle Technique de Bruxelles, Rauwers, STIB, Midas, Carex, Speedy, TCR Brucargo, Parc des Expositions du Heysel, Deknudt, Nissan, BMW, Rover, VW, Seat, Mercedes, ... soit plus de 3.200 références dont 350 garages et carrosseries.

ECOGAS type EG 16.1: puissance 16,4 kW Hs (14,6 kW Hi)

ECOGAS type EG 25.1: puissance 23,0 kW Hs (20,9 kW Hi)

ECOGAS type EG 42: puissance 40,3 kW Hs (36,3 kW Hi)

